



ROULER EN GROUPE

Regroupement

Lors du regroupement avant le départ écoutez attentivement les consignes de sécurité qui seront données par le Safety Officer ou par le Road Captain.

Les détails de votre sortie seront présentés lors du briefing par l'Activités Officer ou par le Road Captain .

En groupe, nous roulons en colonne par deux selon le dispositif suivant :

- Le Road Captain ouvre la route,
- Le Safety Officer régule l'homogénéité du convoi,
- La colonne est escortée par les Safety Officers,
- Le serre file ferme le convoi,.
- La colonne roule sur deux files en quinconce sauf dans les virages ou si la route est trop étroite.

Choisissez votre place dans la colonne et ne plus en changer.

Si vous êtes débutant ou moins expérimenté, placez vous en tête derrière le Safety Officer et signalez vous auprès de lui.

Positions dans la formation- Conduite sur route

On roule généralement en quinconce pour des raisons de sécurité.

L'espace recommandé minimum avec la moto qui vous précède doit être au moins de deux secondes.

La moto à votre gauche ou droite ne devrait pas être à moins d'une seconde devant vous. Pour apprécier cette distance, vous devez voir le visage du pilote dans son rétroviseur.

Vous constaterez que deux secondes est une longue distance en roulant vite. C'est une longue distance quand tout va bien. Quand les choses tournent mal, la distance de deux secondes est le laps de temps nécessaire pour vous rendre compte qu'un problème surgit.

La règle des deux secondes est un principe de base auquel il faut essayer d'adhérer, particulièrement à grande vitesse.

Il y a des périodes, cependant, où il vaut mieux rouler serré, en ville et en ralentissant pour un arrêt. Ceci empêchera les voitures de s'intercaler dans le groupe.



Règles de conduite et de dépassement sur autoroute

En convoi, il peut être difficile de dépasser une voiture roulant lentement sur n'importe quelle route à deux voies ou plus (même sens de circulation).

C'est particulièrement vrai quand la circulation est dense. Souvent il n'y a pas assez de place entre deux voitures pour que tout le convoi accède à la file de gauche.

Le meilleur moyen de le réaliser est que la dernière moto (le serre-file) se mette sur la bande de gauche et garde sa position.

Chaque membre du Chapter devra se déplacer sur la bande de gauche dès que les voitures devant le motard de queue les dépassent. Vous pouvez alors dépasser la voiture lente en groupe dès que le motard de tête (le Road captain) se déplace sur la bande de gauche.

Le Road Captain de tête devra se remettre sur la bande de droite après dépassement de la voiture lente. Il est très important que le motard de tête maintienne la vitesse pour faire de la place à tous les autres motards. Chaque motard devra se déplacer sur la bande de droite un par un dès que le véhicule lent est à bonne distance.

En aucun cas le convoi ne s'arrête

En cas de nécessité

Le serre file ira prévenir le Road Captain,
Ce dernier stoppera le groupe sur une aire de stationnement sécurisée,
Le serre fil restera à l'entrée de l'aire pour signaler aux Safety le lieu de stationnement du groupe,
Le Road Captain prendra contact téléphoniquement avec un Safety pour faire le point de la situation.

La REGLE D'OR

Tant qu'un changement de direction n'intervient pas, c'est toujours tout droit.

Au premier changement de direction, un Safety Officer ou un membre du convoi reste en faction pour indiquer la nouvelle direction.

Le Road Captain saura (par les Safety Officers, les avertissements sonores, les membres du Chapter, ...) si vous êtes séparé du groupe et ralentira, et/ou vous attendra plus loin dans un endroit sécurisé pour l'ensemble du convoi. La dernière moto de l'organisation du convoi (le serre-fil) vous prendra en charge. Il connaît parfaitement le parcours et les étapes.



Arrêt du convoi à une intersection

Lors de l'arrêt du groupe à une intersection, abandonnez la formation en quinconce et avancez vers la moto à côté de vous.

Ceci réduira la longueur du groupe par moitié.

Restez dans cette formation jusqu'à ce que vous ayez passé l'intersection. Puisque le groupe est moins long cela prendra la moitié du temps pour dégager l'intersection et augmentera la chance de maintenir le groupe intact.

Si vous ne passez pas l'intersection avec le groupe, ne vous inquiétez pas.

Ne brûlez pas le feu rouge.

Se garer en groupe

Se garer avec une méthode ordonnée réduit sensiblement le temps pour tous de quitter la route et le trafic. Il y a risque de dommages pour les dernières motos bloquant la route afin d'essayer de rester avec le groupe.

Une bonne manière de se garer, s'il y a de la place, est que chaque moto s'avance vers l'endroit de stationnement et fasse une marche arrière.

